



Steffensberg 45
9431 CX Westerbork

t. +31(0)622 226 257

e jacqueline@hetbalanskantoor.nl

Reiskostenvergoeding

<https://hetbalanskantoor.nl/podcast>

Hallo. Jacqueline hier van Het Balanskantoor. En vandaag wil ik wat vertellen over de reiskostenvergoeding.

Zoals we allemaal wel weten mogen we in 2022 onze werknemers en als zzp'er jezelf een reiskostenvergoeding van 19 cent per kilometer geven. In 2023 gaat deze kilometervergoeding omhoog naar 21 cent per kilometer. En in 2024 zal dit bedrag 23 cent per kilometer worden.

En voor wie geldt de kilometervergoeding dan? Voor al het personeel mag je dit belastingvrij vergoeden tot een bedrag per kilometer van nu nog 19 cent, in 2023 21 cent en in 2024 23 cent. En ook als zzp'er mag je zakelijke kilometers declareren voor dit bedrag.

Wat zijn daarbij dan de regels die hiervoor gelden. Nou, je mag een onbelaste kilometervergoeding geven aan werknemers die met hun eigen vervoer naar het werk komen, bijvoorbeeld een auto of de fiets.

Mag je dan als werkgever dan ook meer betalen dan de onbelaste reiskostenvergoeding? Ja, dat mag, alleen het meerdere is belast voor de loonheffing in de lonen, dat deel is namelijk niet onbelast. Het enige deel wat onbelast is is op dit moment de 19 cent. Ga je je werknemer dus meer vergoeden dan zal het erop neerkomen dat een groot deel van die vergoeding niet naar je werknemer gaat maar naar de fiscus. Vandaar ook dat we nu gevraagd hebben om een hogere onbelaste kilometervergoeding, zeker gezien alle kosten met vervoer dit jaar gestegen zijn.

Als je werknemer met het openbaar vervoer reist dan heb je een keuzemogelijkheid. Je kunt de werkelijke kosten vergoeden of je geeft een kilometervergoeding.

Voor zzp'ers die met een privé-auto zakelijke kilometers afleggen. Zij mogen ook 19 cent per kilometer onbelast declareren en hetzelfde geldt voor een eigen fiets. Wanneer je een auto van de zaak rijdt dan zijn alle kosten zakelijk en heb

je een bijtelling in privégebruik. Dus dan is de kilometervergoeding niet van toepassing.

En sinds 2006 is de kilometervergoeding niet meer omhoog gegaan, terwijl de brandstofkosten en de energieprijzen en alle andere bijkomende kosten wel jaarlijks stijgen. Ook het onderhoud, bijvoorbeeld. De onbelaste reiskostenvergoeding van 19 cent is daarmee al lang niet meer voldoende om de reiskosten van de werknemer en de zzp'ers te dekken. In eerste instantie zou de verhoging pas in 2024 doorgevoerd worden, maar omdat

de brandstofprijzen dit jaar en vorig jaar explosief gestegen zijn, hebben ze dit iets naar voren gehaald. Een verschil van 2 cent of 5 cent lijkt misschien niet heel erg veel maar als je het uitrekent, kan het al toch een flink verschil maken. Voorbeeld hierbij je werknemer rijdt dagelijks 50 kilometer naar het werk. Hij werkt 5 dagen per week. Dan mag je hem onbelast uitkeren: 19 cent keer 250 kilometer is 47,50 euro. En dat is dan per jaar 2470 euro voor 2022. In 2023 wordt dat dan 21 cent keer 250 kilometer per week is 52,50 euro. En dat wordt dan voor 2023 2730 euro per jaar. En in 2024 loopt dit zelfs op naar 2990 euro per jaar. De verhoging komt dan in dit voorbeeld op een verschil van 520 euro per jaar van 2024 ten opzichte van 2022. Dat is natuurlijk een welkom bedrag voor elke werknemer of zzp'er.

De vraag blijft natuurlijk of dit voldoende is om werkelijk alle kosten te dekken en of er op termijn toch nog weer een extra verhoging zal moeten komen. Deze vraag zal voor nu nog wel even blijven staan.

Ik hoop jullie hiermee op dit moment genoeg informatie te hebben gegeven om een keuze te kunnen maken of je een privé-auto of een zakelijke auto gaat nemen de komende jaren. En hoe je dit met je werkgever gaat regelen en ik wens jullie veel succes. Dag!